

# 嘉義地區各埤圳

嘉南農田水利會 陳 正 美

## 前言：

「凡築堤瀦水灌田謂之陂（埤），或決山泉，或導溪流；遠者數十里，近亦數里。不用築堤，疏鑿溪泉，引以灌田謂之圳；遠者七八里，近亦三四里，此皆旱而不憂其涸也。」（諸羅縣志、卷二、規制水利）

先民開墾荒地均擇有自然水源之土地著手，嘉義地區灌溉工程之興辦，自荷蘭據台與明鄭時期已略具雛形，再往前清水師提督施琅與諸羅知縣周鍾瑄等先賢大力指導與協助墾民修建、興設，終於完成大規模灌溉系統；其主要有道將圳（將軍圳—道爺圳）、隆恩圳、中興圳、好收圳、大林圳、柳子溝圳、十股圳等大系統及其他獨立性之零星埤圳，其範圍包括八掌溪、朴子溪及北港溪上游之三疊溪等。本文將概述嘉義地區各主要埤圳之歷史沿革及其分布概況，並詳述其水利灌溉工程建設始末，以爲瞭解嘉義地區灌溉系統發展之史料。

臺灣早在荷蘭人局部侵佔時期，即有農田水利之設施。今民間所指「紅毛埤」與「參差陂」均爲荷蘭人所築。據續修臺灣府志卷二規制水利節有云：「參差陂，在文賢里二圖，紅毛時王參差築以灌田，故名。」；鄭氏屯墾，亦曾在台南、嘉義一帶開圳置埤，謀糧食之增產；例如舊時鳳山縣之將軍陂、臺灣縣之公爺陂，皆關於鄭氏時代；故上述續修臺灣府志水利一節中有云：「公爺陂，在新豐里，明鄭時所築以蓄水灌田」，「將軍陂，在鳳山下莊，提督施琅築陂」。足見荷鄭時期灌溉施設之建設規模有限，且均侷於陂及圳。

入清以後，臺灣地區水利建設隨土地之開拓與墾殖之進展，乃自嘉南平原向南、北二側推進。時嘉南平原仍保留熱帶性沙漠之特性，濱海地區仍有風沙移動，土質不穩，加以水源奇缺，故嘉義地區之開墾主要以今縱貫鐵路以東粘質土壤地區爲主；至於以西地區則遲至嘉南大圳興建以後。首先爲康熙二十二年水師提督施琅主政後，漳州人蔡振隆、陳隆等跟隨施琅入墾檳榔西堡更蔡庄（今嘉義）。施琅更協助嘉義地區墾民修建將軍圳，開創大規模灌溉系統興辦之基礎。

康熙三十一年（一六九二），墾戶李承業、陳大松合築諸羅縣北新庄新陂，水源由諸羅山番仔坑流出。故諸羅縣志水利一節

有云：「新陂，在北新庄，源由諸羅山番仔坑流出，長可十餘里，有泉，大旱不涸，康熙三十一年墾戶李承業、陳大松合築」。康熙三十三年（一六九四），諸羅縣之庄民合築咬狗竹陂，長二十餘里，源由牛朝山坑流出，灌番婆庄、月眉潭、土獅仔、北勢等庄田。

康熙三十四年（一六九五），諸羅縣庄民合築牛桃灣陂（在外九庄），源由龜仔港流出，灌牛桃灣龜仔港二庄田。

康熙三十六年（一六九七），諸羅縣民合築合短樹陂（在下加芩西南）。另諸羅縣志又有云：「柳仔林陂，源由八掌溪分流，長可十餘里，大旱不涸。康熙五十四年，知縣周鍾瑄捐穀一百石，另發倉粟，偕莊民合築」。又云：「烏樹林大陂，源由白水溪分流，長可二十餘里，灌本庄大排竹臭祐莊、客莊、本協下加冬等莊，康熙五十四年知縣周鍾瑄捐穀一百石，另發倉粟，偕莊民合築」。

水在民生上為維持生命所必需，但水利工程往往屬服務性質，尤以新開墾時期，先民均選擇有自然水源之土地開墾，因此留存於史策之記載，往往偏重於片斷，其實嘉義地區灌溉工程之興辦，除上述個案外，尚有在水師提督施琅及其後知縣周鍾瑄等先賢指導下，完成之大規模灌溉系統，實奠定日後臺灣地區灌溉系統大規模興辦之基礎。按初期嘉義地區之灌溉系統主要者有道將圳（道爺圳—將軍圳）、隆恩圳、中興圳、好收圳、大林圳、柳子溝圳、十股圳及其他獨立性之零星圳路系統一二〇餘條。此等圳路系統均侷限於八掌溪、朴子溪及北港溪上游三疊溪等溪流之上游，範圍不大，致均未詳見史冊。

其實嘉南地區之水利工程歷史悠久，尤以道將圳自啓用至今已歷三〇〇餘年，實為台灣有史以來歷史最悠久且最具規模灌溉工程；特將本區水利工程建設之始末列述如下：

## 一、道將圳

嘉義地區之開發雖見於荷統時期，尤以對八掌溪之經營有於今嘉義市東郊鑿埤建圳，曾供水師操練水戰之用，即古稱紅毛埤（現稱蘭潭）遺跡可循，惟大規模之開發應為明鄭以後，尤以施琅時期大肆開發水利後始具雛形。施琅於康熙二十二年（一六八三）入主台南後，旋即移駐諸羅，至康熙三十五年（一六九六）逝世止，前後有十年間，除從事軍事活動外，另亦兼及於其暫居嘉義地區之開發，嘉義日後成為諸羅縣治所在，為台灣地區之政治中心達百餘年之久，施琅之貢獻至大。

施琅於府城台南地區之治安平定後，即於康熙二十六年（一六八七）前後，進一步著手於嘉義地區之開發，為改善其水利，